

Catalogues Camions & Autobus/Autocars de France ca. 1950 - 1960  
 Prospekt Lkw & Bus Frankreich ca. 1950 - 1960  
 Brochures Trucks & Buses France ca. 1950 - 1960

Au titre (commentaire)	N.° imprimé	Code P.
Jahr Titel (Bemerkungen)	Druck-Nummer	Code P. IN
Year Title (Remarks)	Print-Nr.	Code P.
<b>BERLIN</b>		
Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten! Stand:		
01/2001		
Sous réserve d'erreur et vente intermédiaire mis à jour:		
List may contain printing errors and items already sold! updated:		
N.° imprimé peut indiquer la date d'imprimé si connue (exemple: (8-57))	P. 1365 bis (9-54)	b/n 4+ 25.- 85.-
Druck-Nummer enthält Druck-Datum, falls bekannt (Beispiel: (8-57))	P. 1497 (6-55)	b/n 4+ 25.- 85.-
Print-Nr. may also comprise date of printing if identifiable (e.g.: (8-57))	P. 1365 bis (9-54)	b/n 4+ 25.- 85.-
Code: b/n = blanc et noir resp. unicolor/bicolor	P. 1361 (4-54)	b/n 4+ 25.- 85.-
schwarzweiss bzw. monochrom/Zweifarbendruck	P. 1361 (4-54)	b/n 4+ 25.- 85.-
black and white resp. monochrom/color	P. 1371 (9-54)	b/n 4+ 25.- 85.-
c = en couleur (partiel ou total)	P. 1367 (8-54)	b/n 6 25.- 85.-
mehrfarbig (ganz oder einzelne Seiten)	PUB 13 (9-60)	c 8 40.- 135.-
color (some or all pages)	P. 141.	b/n 2 25.- 85.-
m = mixte	(9-55)	c 4+ 35.- 120.-
gemischt	Pi 139 (9-1958)	c 10° 20.- 70.-
mixed	(12-52)	b/n 8 15.- 50.-
P. = numéro des pages/Seitenzahl/page number.		
o = grand format/Überformat/oversized	P. 1663 (9-57)	b/n 4+ 25.- 85.-
+ = feuille pliée/engelleteter Rand/folded in page	P. 1660 (7-57)	b/n 4+ 25.- 85.-
* = petit format/kleiner als A4/small size	Pi 141.	c 8 40.- 135.-
Tous les catalogues en langue française sinon indiqué:		
Alle Prospekte in französisch außer wo angegeben:		
All brochures in french unless otherwise indicated:		
D = allemand/deutsch/german;		
GB=anglais/english/english;		
SP=español/spanisch/spanish;		
NL=néerlandais/niederländisch/netherlands.		
<i>Si vous êtes intéressé dans quelques catalogues, donnez votre ordre pas interdit.</i>		
<i>Salutations</i>		

A.	titre (conventionnel)	N.° Ingrid	Code P.	A. titré (conventionnel)	N.° Ingrid	Code P.
Jahr Titel (Bauartungen)	Drech-Sauer	Code P. DE	773	Jahr Titel (Bauartungen)	Drech-Sauer	Code P. DE
Year Title (Bauarts)	Prüst-Dr.	Code P.		Year Title (Bauarts)	Prüst-Dr.	Code P.
<hr/>						
1953 La nouvelle cabine de type 55	-	b/h 14	25,-	85,-		
1957 Four-touriste type 55	AC 5156-M.R...[7-56]b/h 4	20,-	70,-			
1959 Tracteur rotax 55 T	T. Brugière 3-59	b/h 44	30,-	100,-		
1956 5 Tonnes Diesel/Essence	A.C.5148-2-56	b/h 4	25,-	85,-		
1957 5 Tonnes Diesel/Essence	A.C.5202-3-57	b/h 4	25,-	85,-		
1960 5 Tonnes Diesel/Essence	Prop. N° 10.006-11-58 b/h 4	25,-	85,-			
1955 Fiche technique-Déportes et Plateaux 850/1250 kg	b/h 2	10,-	35,-			
1955 Fiche techn.-Camions 23 / 2t	b/h 2	10,-	35,-			
1960 5 Tonnes 46 Essence	I.Diesel, Paris 12-56c 4	40,-	135,-			
1953 Fourgon 2t-Caract. et cotes	A.C.4941-4-53	b/h 24	20,-	70,-		
1957 CITROËN 23	Prop. N° 10009-4-57. C	44	25,-	85,-		
1956 850, 1200 kg tracteur avant	A.C.5147-1-56	b/h 6	30,-	100,-		
1956 85 - II Fronttracteur (D)	Prop. N° 10007-7-58	b/h 6	30,-	100,-		
<hr/>						
<b>DELAKATTE</b>						
1948 Le chassis 163	NAP I 110	b/h 4	50,-	170,-		
1948 La chassis 163 D	NAP I 111	b/h 2	30,-	100,-		
1951 Le chassis 163	NAP-129	b/h 6	35,-	120,-		
<hr/>						
<b>P. L. R. (Société Anonyme des Tracteurs P. L. R.)</b>						
1952 Tracteur type 77	A.M.I.-Puteaux	b/h 2	15,-	50,-		
1953 Tracteur type 77	-	b/h 1	15,-	50,-		
1951 Chariot méc. caissonnage urbain	A.M.I.-Puteaux	b/h 4	25,-	85,-		
1953 Pompe mécanique	A.M.I.-Puteaux	b/h 4	20,-	70,-		
1956 Pompe mécanique	-	b/h 4	15,-	50,-		
1952 Chariot mécanique	-	b/h 2	15,-	50,-		
1952 L'attelage antarctique	A.M.I. Puteaux	b/h 2	10,-	35,-		
1956 L'attelage auto.(s. Citroën 55)	-	b/h 1	10,-	35,-		
1960 Tracteur Type E.60	Notice P	b/h 4	20,-	70,-		
1960 Tracteurs et semi-tracteurs	A.M.I. Puteaux	b/h 4	40,-	135,-		
1960 Chariot mécanique 5/7 tonnes	A.M.I. 5.000-7-60	b/h 2	20,-	70,-		
1956 Tracteur type I 68 2	-	b/h 4	20,-	70,-		
<hr/>						
<b>FORD (Ford France)</b>						
1951 5 tonnes à halle lourde	PRATIC	c	4	35,-	120,-	
1953 Remorque 10 tonnes	PRATIC	c	4	35,-	120,-	
<hr/>						
<b>HOPCOKISS</b>						
1950 Véh. militaires M. 25 - 11 CT	b/h 4*	30,-	100,-			
1951 Type PL. 20	b/h 4*	25,-	85,-			
1953 Type PL 25	b/h 4	35,-	120,-			
1955 Type PL 25/SIEPA	b/h 2	15,-	50,-			
<hr/>						
<b>LABOURIA</b>						
1952 traction avant	b/h 1	25,-	85,-			
1956 traction avant-4 et 6 roues mot.	b/h 20	55,-	165,-			
1956 tracteur type CL 4-424	b/h 1	25,-	85,-			
1956 Tracteur 141 Forestier LD.F.	b/h 1	25,-	85,-			
1956 traction avant	b/h 4	25,-	85,-			
1953 Camion tracteur JL 3 MN Diesel	b/h 2	25,-	85,-			
1953 Camion tracteur JL 3 MN Diesel	b/h 2	25,-	85,-			
1952 Camion tracteur JL 3 MN Diesel	b/h 2	25,-	85,-			
1955 Camion tracteur mobile HHD	b/h 1	25,-	85,-			
1953 Camion tracteur mobile HHD	b/h 1	25,-	85,-			
1954 Camion tract. Porte-fer LD-67	b/h 2	25,-	85,-			
1953 Camion tract. Forestier LD-67	b/h 1	25,-	85,-			
1956 Camion tracteur SD Diesel	b/h 4	25,-	85,-			
1953 Camion tracteur SD Diesel	b/h 1	25,-	85,-			
1953 Camion 6x6	b/h 1	25,-	85,-			

An. titre (commentaire)	N.° imprimé	Code P.	Code P.	An. titre (commentaire)	N.° imprimé	Code P.	Code P.	
Jahr Titel (Bemerkungen)		Druck-Nummer	Code P. IN	Jahr Titel (Bemerkungen)		Druck-Nummer	Code P. IN	
Year Title (Remarks)		Print-Nr.	Code P.	Year Title (Remarks)		Print-Nr.	Code P.	
<b>L A T I L</b>								
1956 tracteurs routiers	1006-25-2-56	b/n 4	40.-	135.-	1952 "taillers" 1000kg/1400kg/2,5t	PL 523-5207-2	b/n 8	35.-
1956 Le champ avec le tracteur-trouille TL10		b/n 2	15.-	50.-	1954 Los diesel 120 cv chasis-cab.	PL 573-5407	b/n 4	25.-
1958 La route avec le tracteur TL 10		b/n 2	20.-	70.-	1955 Los diesel 120cv chass. lg.surh.	P.I. 607-5512	b/n 2	25.-
1956 Util. div. avec le tracteur TL 10		b/n 2	20.-	70.-	1953 La caisse 5 tonnes	P.I. 568-5306 FR ET b/n 2	20.-	70.-
					1959 Estafette (Photo sans texte)(P)	-	b/n 1	10.-
<b>L. H. V. (Le Matériel de Voiturie)</b>								
1951 L.H.V. 51 Bayeuse-transseuse	-	b/n 4	25.-	85.-	1950 Matériel de voiturie	....55 B 1392	b/n 4	20.-
<b>P A N H A R D</b>								
1951 Chassis 10 tonnes "six-quatre" IDE 34021	b/n 2	15.-	50.-	1959 Tracteurs SAVIEN	IP. MARTIN-PARIS...b/n 6	25.-	85.-	
1951 Chassis 7 tonnes "quatre-quatre" IDE 34018	b/n 2	15.-	50.-	1958 Le gros porteur 424	I.M. - 63.71.5	b/n 2	20.-	
1955 "Jouen...Panhard..."				1959 JL 20 19/35 t	IP. MARTIN-64.503	b/n 4	20.-	
1955 La nouvelle caisse PANHARD				1959 SA18 1st P.T.R	IP. MARTIN-64-733	b/n 2	20.-	
1956 Tarif n°25 / PL 17/PTL spécif. /20 juillet 1960	b/n 2	40.-	135.-	1957 La gamme ...	IP. Martet 62.221 c	6	35.-	
					S I N C A			
<b>R E N A U L T</b>								
1946 Le caisson 7 Tonnes type 208 D	P.L. 462-465 R.	b/n 2	40.-	135.-	1955 CARGO 414	I.P.D. PARIS	b/n 4	30.-
1950 Le fourgon métallique 1000 kg	PL 487-450R	b/n 8*	30.-	100.-	1958 CARGO "essence" 73 6.5 t	I.P.D. PARIS	c 4+	30.-
1954 Caisses 1000 et 1100 kg	PL 599-5407	" 16	35.-	100.-				100.-
1950 Caisson 1600 kg	PL 411b150SR	b/n 4*	25.-	85.-	<b>S O V I L (Véhicules électriques industriels)</b>			
1952 Caisson 1600 2.5 t	PL 519-5209R	b/n 8*	30.-	100.-	1953 L'aspirateur de boues	-	b/n 2	10.-
1950 Caisson 1600 2.5 t	PL 476-489R	b/n 8*	30.-	100.-	1955 30 ans d'expérience .tract. él. -	-	b/n 2	15.-
1955 Les Caisses Légers 2,5 Tonnes	PL 609-5509	" 8	30.-	100.-	<b>U M I C</b>			
1953 Tracteur routier 12 tonnes	PL 549 5303 R	c 6	50.-	165.-	1955 20 35, 30 46 F	-	b/n 4	25.-
1953 Caisson 5 tonnes	-	c 6*	50.-	165.-	1957 Bussang/Bonon/Sarrewe (dépliant)	-	c 6*	50.-
1953 Ravitailleur 1...7 tonnes	PL 566-5306	b/n 12	35.-	120.-	1957 Lautaret/Isard (dépliant)	-	c 6*	50.-
1953 800 kg ...5 t	PL 561-5305	b/n 12	35.-	120.-	1957 Saourt/Puyorens/Tournefeuille	-	c 6*	50.-

	N° Imprimé	Code P.	N° Imprimé	Code P.
Le titre (commentaire)			Jahr Titel (Bemerkungen)	Druck-Nrmer
Jahr Titel (Bemerkungen)	Code P. IN	Code P. IN	Year title (Remarks)	Print-Nr.
Year title (Remarks)	Code P.	Code P.		Code P.
Attestation				
<b>HISPANO</b> (Motors diesel)				
1955 85 R/50 81	b/n 4 25.-	35.-	1951 Hispano Hercules	b/n 8 10.- 35.-
1955 80 10/50 121	b/n 4 25.-	35.-	1951 Motoren diesel 6 cylindres	b/n 4 10.- 35.-
1955 Basanq/Donez/Sarrene (dépliant) S.I.P.....6-59	c 6* 50.-	165.-	1951 Motoren diesel 4 cyl. type DODD	b/n 2 10.- 35.-
T.D.....6-60	b/n 4+ 25.-	35.-	1951 Motoren diesel 4 cyl. type DODD	b/n 4 15.- 50.-
	5/54 R.5....			
<b>VILLENEUVE</b>				
1954 La gamme de nos fabrications	b/n 9071	b/n 1 10.- 35.-		
(sans illustrations)				
<b>LALICHE &amp; GLASSMUE</b>				
1955 Sels-resorques et sels-resorques	b/n 2 15.-	50.-		
FONTEAUP FRANCE				
1953 Sels-resorques pour BRIC	b/n 4 20.-	70.-		
1953 Sels-resorques pour BURGESS	b/n 4 20.-	70.-		
<b>TIFFIN</b>				
1951 Sels-resorques	b/n 4 15.-	50.-		
1952 Resorques à quatre roues	b/n 4 15.-	50.-	1953 Le nouveau car Renault	P.L. 497.509.R 22° 50.- 165.-
1955 Partageons-nous la table!	b/n 2 15.-	50.-	1953 Autobus urbain	b/n 4 30.- 100.-
1955 Faîtes nous confiance!	b/n 2 15.-	60.-		
<b>ASTIER</b> (Motors diesel)				
1953 Série DG	b/n 2 10.-	35.-		